

PORTFÓLIO DE PRODUTO

SchoolTrack

O melhor aplicativo de transporte escolar do mundo

Quatro aplicativos e um painel de administração que resolvem toda a rota escolar: quem sobe no ônibus, em que parada, a que horas e com qual prova. Os pais veem o ônibus ao vivo; a escola vê sua operação; e ninguém fica dentro do ônibus.

4

aplicativos,
um por função

4

formas de marcar
a presença

3

idiomas:
espanhol, português,
inglês

2

sistemas:
Android e iPhone

A ROTA ESCOLAR, COMPLETA

Tudo o que acontece entre a casa e a escola, registrado e comprovável

Monta-se a **rota** com suas paradas e seu ônibus, registram-se as **famílias**, e a cada dia fica escrito qual criança embarcou, em que parada, a que horas e como foi comprovado. O responsável vê o **ônibus ao vivo** pelo celular, recebe os avisos e pode escrever para a escola. O monitor de bordo tem **botão de pânico**.

01

Os pais param de ligar

Veem o ônibus no mapa e o tempo estimado de chegada à sua parada. Sem ligações para a escola.

02

Nenhuma criança esquecida

Ao encerrar o percurso há revisão final obrigatória. Se alguém ficar a bordo, a escola recebe o alerta.

03

Cada marcação fica comprovada

Hora, parada, método usado e quem fez. Com confirmação por GPS se a instituição exigir.

04

O ônibus não para à toa

Se o pai avisa que hoje o filho não viaja, o motorista vê essa parada marcada para pular.

05

Cada escola vê o que é seu

Um operador pode atender várias escolas. Nenhuma vê a operação da outra. Nunca.

06

Cada um instala o seu aplicativo

O pai não vê o painel; o motorista não vê os dados de todas as crianças. Cada função, sua visão.

O menu do painel, em quatro blocos

Operação — Escolas, Rotas, Operação do dia, Ônibus ao vivo. **Pessoas** — Famílias, Motoristas, Monitores. **Comunicação** — Avisos, Mensagens, Alertas. **Análise** — Relatórios.

PRIMEIRA PARTE

Quatro aplicativos. Quatro pessoas diferentes.

Ninguém vê demais nem de menos. O pai vê o filho. O motorista vê o percurso. O monitor vê quem marcar. A escola vê o que é seu. E tudo cai no mesmo lugar.

**Família**

País e responsáveis

**A bordo**

Motorista e monitor

**Painel**

Administração

**Escolas**

Instituição

UM PARA CADA PESSOA

Quatro aplicativos que trabalham sobre os mesmos dados

O SchoolTrack não é um único aplicativo. Cada pessoa instala o seu e vê exatamente o que precisa. O ícone é o mesmo ônibus escolar; muda a cor do fundo para não confundir.


PAIS E RESPONSÁVEIS

Família

Ônibus ao vivo e tempo estimado de chegada, aviso quando a criança embarca ou desembarca, calendário para marcar os dias em que não viaje e mensagens com a escola.


MOTORISTA E MONITOR

A bordo

A rota com as paradas em ordem, a lista para marcar embarcou / desceu / ausente, a leitura da carteirinha e o botão de pânico.


ADMINISTRAÇÃO

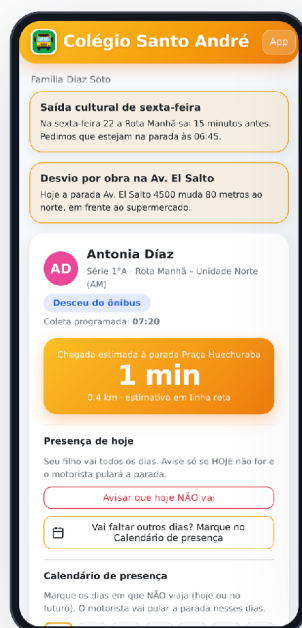
Painel

Rotas, paradas, alunos, famílias, carteirinhas QR e relatórios: toda a operação do dia e seu histórico em um só lugar.

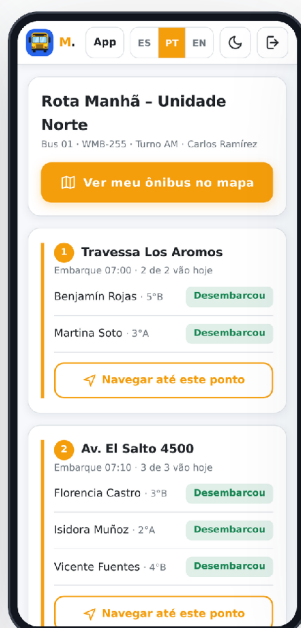

INSTITUIÇÃO

Escolas

Acesso somente leitura para cada escola: vê apenas suas rotas, sua operação de hoje e seus relatórios, sem ver os de outra escola.



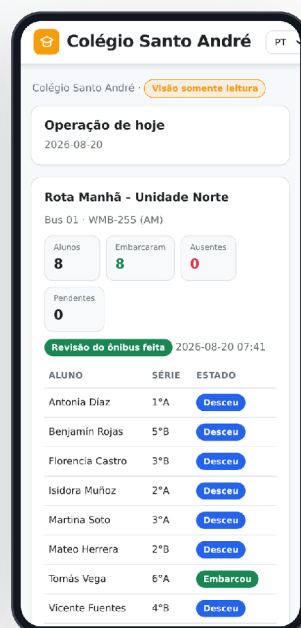
Família · portal do responsável



A bordo · visão do motorista



A bordo · visão do monitor



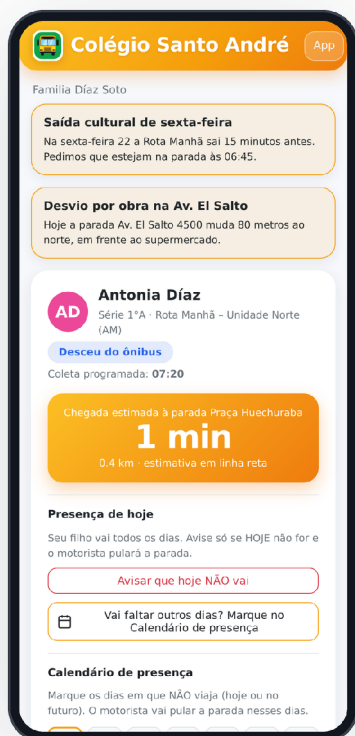
Escolas · somente leitura



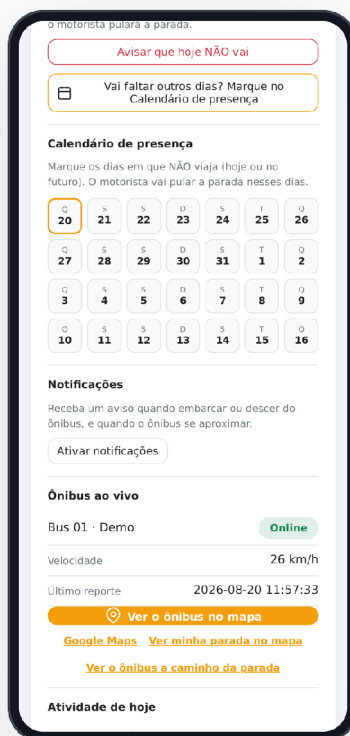
PAIS E RESPONSÁVEIS

Família

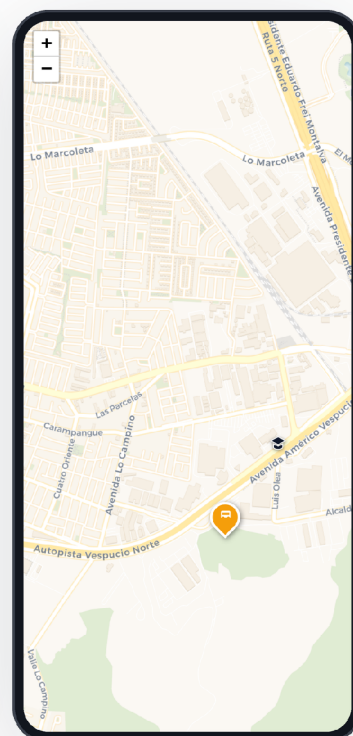
A primeira coisa que o pai vê ao abrir o aplicativo é o filho, a situação de hoje e quantos minutos faltam para o ônibus chegar à sua parada. Com vários filhos, todos aparecem na mesma tela.



Situação de hoje e chegada estimada.



Calendário dos dias em que não viaja.



O ônibus no mapa, com a parada.

- **Ônibus ao vivo** com a posição real do GPS, velocidade e hora do último relatório.
- **Tempo estimado de chegada** à parada da criança.
- **Avisos no celular** quando embarca, desembarca e quando o ônibus se aproxima.
- **Avisar que hoje não vai:** o motorista pula essa parada.
- **Calendário de presença** para férias ou consultas médicas.
- **Mensagens com a escola** dentro do mesmo aplicativo.
- **Avisos da instituição,** para todos ou só para uma rota.
- **Vários filhos** em um mesmo link de família.

Instala-se como um aplicativo de verdade

Instala-se no **Android** e no **iPhone**, ou é adicionado à tela inicial pelo navegador. No modo aplicativo tem tela de abertura, barra inferior de abas e navegação por gestos.



MOTORISTA E MONITOR

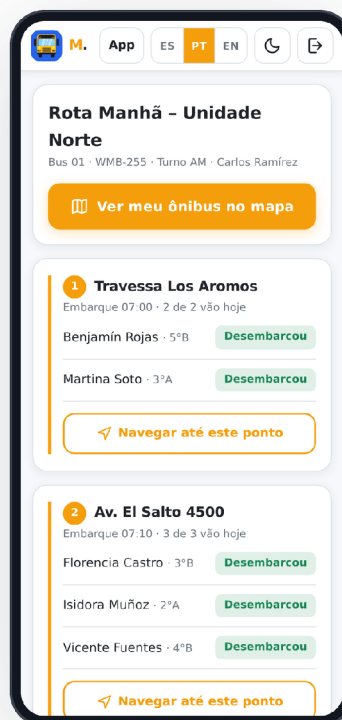
A bordo

Um único aplicativo para toda a tripulação. Cada um entra com seu usuário e o aplicativo se adapta à sua função: o motorista vê o percurso; o monitor vê a lista e marca as crianças.

Motorista

Só vê **a sua rota**. Nunca os dados das crianças de outras rotas.

- As **paradas em ordem**, com horário de embarque.
- Quantas crianças vão hoje em cada parada.
- Aviso de **pular** quando ninguém viaja nessa parada.
- **Navegar até esta parada** abre a navegação do celular.
- Ver o seu ônibus no mapa ao vivo.



Monitor ou acompanhante

A figura exigida pela norma na Colômbia. Tem acesso próprio e visão própria.

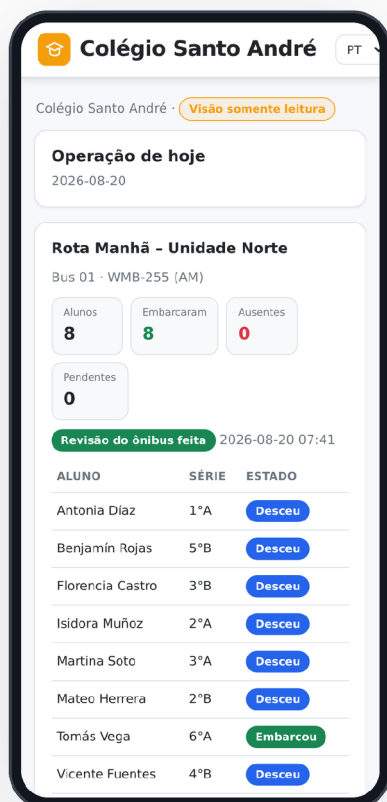
- **Lista** da rota: marcar embarcou, desceu ou ausente.
- **Ler a carteirinha** com a câmera, com leitor ou digitando o código.
- **Entregar somente a** pessoas autorizadas: registra-se quem recebeu a criança.
- **Revisão final do ônibus** antes de encerrar o percurso.
- **Botão de pânico (SOS)** com a posição do ônibus.



INSTITUIÇÃO DE ENSINO

Escolas

Pensado para o operador que atende **várias escolas**. Cada instituição entra com o seu próprio link e vê apenas suas rotas: quem embarcou hoje, o ônibus no mapa e seus relatórios. Nunca vê a operação de outra escola.

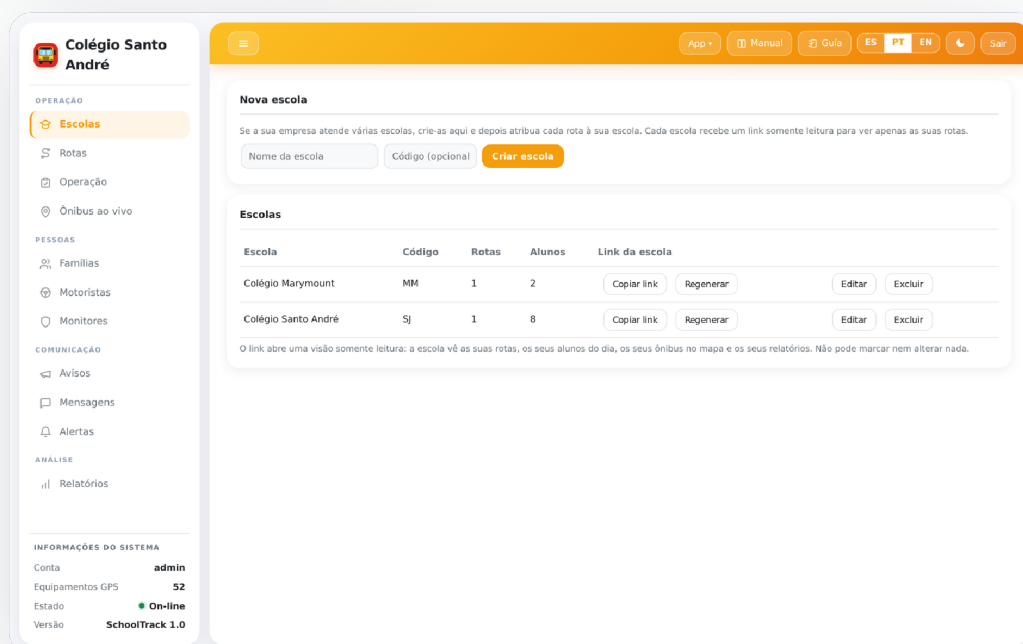


Visão somente leitura da escola, no celular.

- **Somente leitura:** a escola consulta, não altera a operação.
- **Resumo de hoje:** alunos, quantos embarcaram, ausentes e pendentes.
- **Revisão do ônibus** com a hora em que foi confirmada.
- **Lista completa** de alunos com a situação do dia.
- **Seus relatórios**, filtrados às suas próprias rotas.
- Disponível em **espanhol, português e inglês**.

Separação de dados

Cada consulta é limitada à instituição que a faz. Uma escola que pedir a rota de outra não recebe dados: recebe uma lista vazia. É o mesmo princípio que separa um operador de outro dentro da plataforma.



Painel → Escolas: cada instituição com o seu link próprio somente leitura.

SEGUNDA PARTE

Uma manhã de verdade

Assim é um percurso real desde que o ônibus sai até a última criança entrar na escola: quem marca o quê, o que o pai recebe e o que fica registrado.

Uma manhã inteira, sem ligações

- 06:45** **O ônibus sai. Os pais o veem se mover.**
O equipamento GPS do ônibus começa a reportar. No aplicativo Família aparece **On-line** e o mapa se move.
- 06:52** **«O ônibus está chegando à sua parada»**
Ao entrar no raio de aproximação, o responsável recebe a notificação com os minutos que faltam. Ninguém liga para a escola para perguntar.
AUTOMÁTICO
- 06:58** **Martina embarca. Sua carteirinha é lida.**
O monitor lê o QR. Ficam registrados o aluno, a hora, a parada, o método e que o ônibus estava realmente ali. A mãe recebe o aviso de que a filha já embarcou.
QR · GPS CONFIRMADO
- 07:10** **Uma parada é pulada**
O pai do Tomás avisou ontem à noite pelo calendário que hoje ele não viaja. O motorista vê essa parada marcada e não para. A rota se ajusta sozinha.
AVISO DO RESPONSÁVEL
- 07:20** **Outra criança embarca com cartão**
A escola permite QR ou cartão. Antonia passa o cartão no leitor e fica marcada do mesmo jeito.
CARTÃO · GPS CONFIRMADO
- 07:37** **Chegam à escola e descem**
Cada desembarque é marcado. Nos alunos com entrega restrita, o aplicativo pergunta quem recebeu a criança e guarda esse nome.
- 07:41** **Revisão final do ônibus**
Antes de deixar o veículo, o monitor confirma a revisão. O aplicativo verifica que não sobre ninguém marcado como a bordo. Ficam a hora e o nome.
OBRIGATÓRIO
- 08:00** **A escola já tem o relatório**
Oito matriculados, sete embarcaram, um ausente, zero sem marcar, revisão feita. Pronto para baixar.



ADMINISTRAÇÃO

A operação do dia

Escolhem-se uma, várias ou todas as rotas e a data, e vê-se como vai o percurso aluno por aluno. Daqui também se corrige à mão qualquer marcação e se confirma a revisão final do ônibus.


Colégio Santo André

OPERAÇÃO

Escolas
Rotas
Operação

Ônibus ao vivo

PESSOAS

Famílias
Motoristas
Monitores

COMUNICAÇÃO

Avisos
Mensagens
Alertas

ANÁLISE

Relatórios

INFORMAÇÕES DO SISTEMA

Conta: admin
Equipamentos GPS: 52
Estado: On-line
Versão: SchoolTrack 1.0

App
Manual
Guia
ES
PT
EN
Sair

Operação do dia

Escolha uma, várias ou todas as rotas e a data.

Escola: Todas as escolas

☒ Todas
☒ Rota Manhã - Unidade Norte (AM)
☒ Rota Tarde - Unidade Sul (PM)

mm/dd/yyyy

Rota Manhã - Unidade Norte (AM) - Dia 2026-08-20

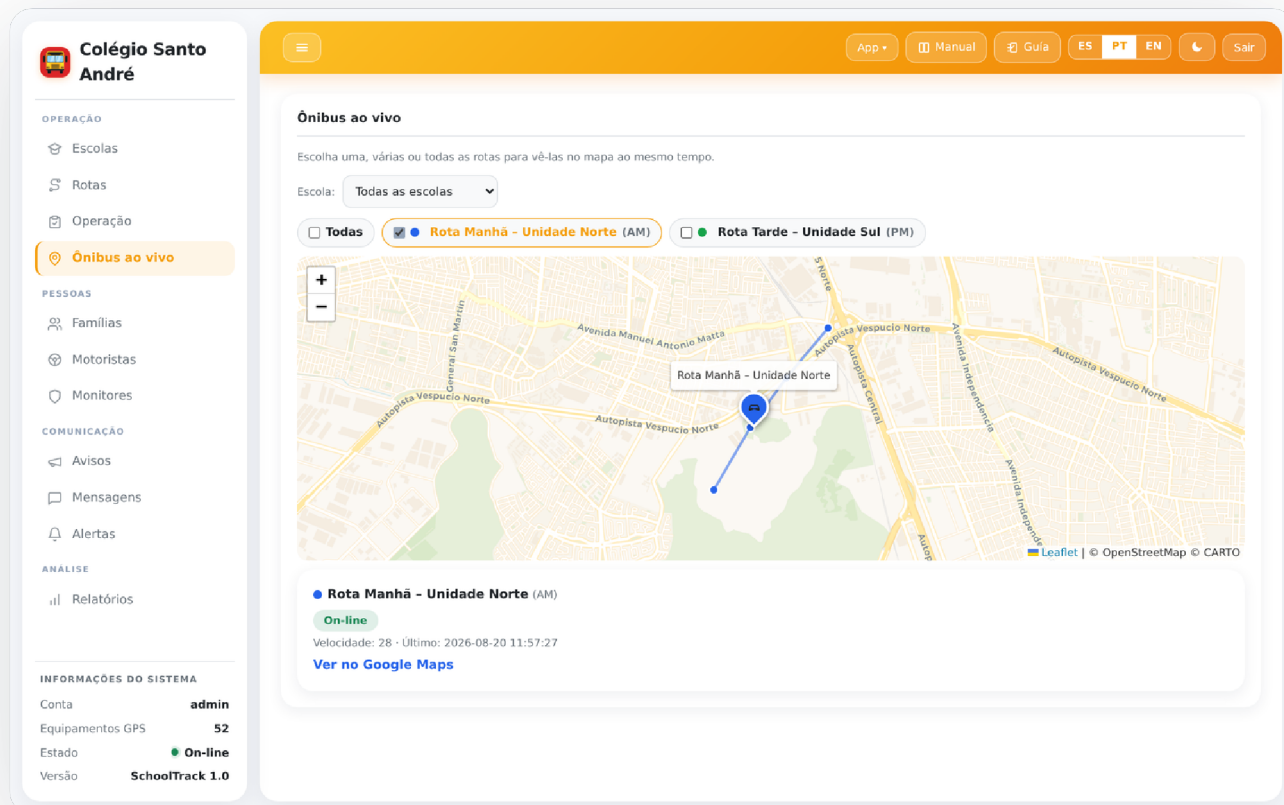
Foto	Aluno	Estado	Marcar
AD	Antonia Díaz	Desembarcou	Embarcou Desembarcou Ausente
BR	Benjamín Rojas	Desembarcou	Embarcou Desembarcou Ausente
FC	Florencia Castro	Desembarcou	Embarcou Desembarcou Ausente
IM	Isidora Muñoz	Desembarcou	Embarcou Desembarcou Ausente
MS	Martina Soto	Desembarcou	Embarcou Desembarcou Ausente
MH	Mateo Herrera	Desembarcou	Embarcou Desembarcou Ausente
TV	Tomás Vega	Embarcou	Embarcou Desembarcou Ausente
VF	Vicente Fuentes	Desembarcou	Embarcou Desembarcou Ausente

Operação do dia: situação de cada aluno e botões para marcar embarcou, desceu ou ausente.

- **Rotas e paradas** em ordem, com horário de embarque e localização no mapa.
- **Turnos** de manhã e de tarde para o mesmo ônibus.
- **Alunos** com foto, série, documento, parada e cartão.
- **Importação em massa** de alunos a partir de um arquivo CSV.
- **Famílias** com todos os filhos de uma vez e o link do portal.
- **Motoristas e monitores** com acesso próprio, e monitores marcados com primeiros socorros.
- **Histórico completo** por dia e por rota, sempre disponível.
- **Modo claro e modo escuro**, em espanhol, português e inglês.

Uma rota, várias ou todas no mesmo mapa

A posição vem do equipamento GPS instalado no ônibus. Cada rota é desenhada com a sua própria cor, com suas paradas e o traçado do percurso, para que a escola supervisione toda a operação de relance.



Ônibus ao vivo: situação on-line, velocidade e hora do último relatório de cada ônibus.

Está chegando à parada

Quando o ônibus entra no raio de aproximação, o pai recebe o aviso com os minutos que faltam.

Chegou à parada

Um segundo aviso confirma que o ônibus já está na parada da criança.

Passou sem registrar

Si el bus pasó por la parada y nadie marchó el abordaje, el sistema lo detecta y lo avisa.

Sobre o equipamento GPS do ônibus

O SchoolTrack pega a posição dos equipamentos GPS já instalados na frota. Ao criar a rota escolhe-se o ônibus na lista de equipamentos da conta. Se uma rota ainda não tem equipamento vinculado, todo o resto continua funcionando: só não haverá mapa ao vivo para essa rota.

IDENTIFICAÇÃO E PROVA

Quatro maneiras de saber quem subiu no ônibus

Cada instituição escolhe como trabalha. Não há uma única forma obrigatória: configura-se no painel e pode ser mudada quando quiser. Todas deixam o mesmo rastro auditável.

Método 01

Carteirinha com código QR

Cada aluno tem a sua carteirinha com um código único. O monitor lê com a câmera do celular. É o método padrão e o mais rápido.

Imprime-se em papel e plastifica-se.

Não é preciso comprar cartões especiais nem equipamentos: serve qualquer impressora.

Método 02

Cartão de proximidade

Cada criança leva o seu cartão RFID ou NFC. Conecta-se um leitor e passa-se o cartão nele. O painel controla que um cartão não fique atribuído a dois alunos.

É **opcional**. Só se a escola já trabalha com cartões ou os prefere; o QR impresso faz o mesmo sem custo extra.

Método 03

Marcação manual

Sem carteirinha nem cartão: o monitor toca **Embarcou**, **Desceu** ou **Ausente** na lista. Pelo painel também se corrige qualquer marcação do dia.

Método 04

Zona automática (cerca virtual)

O sistema marca a presença sozinho quando o ônibus chega à parada, sem ninguém tocar em nada. Cômodo, mas por si só não identifica a criança: é prova fraca.

Dupla verificação por GPS

Além do método escolhido, a instituição pode exigir que **o ônibus esteja realmente na parada** no momento de marcar. Cada movimento fica etiquetado como **GPS confirmado** ou **sem confirmar**, e essa etiqueta viaja até o relatório e até o arquivo exportado. É a diferença entre um registro e uma prova.

Quem pode marcar?

Na Colômbia o acompanhante é obrigatório e é quem marca. Em países sem essa exigência o motorista pode fazê-lo. A instituição escolhe entre **monitor**, **motorista** ou **ambos**, e a mesma carteirinha serve para quem tiver a permissão.

A CARTEIRINHA DO ALUNO

Imprime-se pelo painel, uma ou a rota inteira

Cada carteirinha leva a foto do aluno, o nome, a série, a rota e o documento de identidade, mais o código QR e o código de barras.

Não é preciso comprar cartões

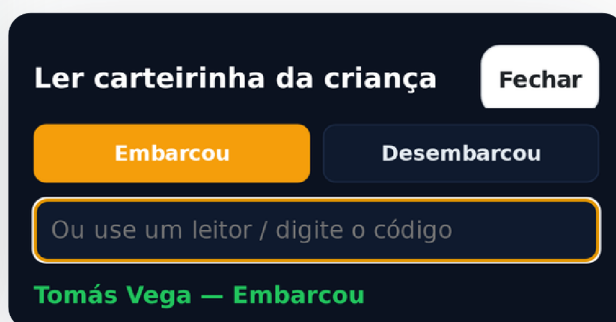
A carteirinha sai de uma **impressora comum**. Recorta-se, plastifica-se e já funciona. Muitas escolas colam na carteirinha estudantil que já têm, ou na mochila. Se estragar ou se perder, imprime-se de novo no mesmo dia sem custo.



Carteirinhas de uma rota inteira, prontas para imprimir.

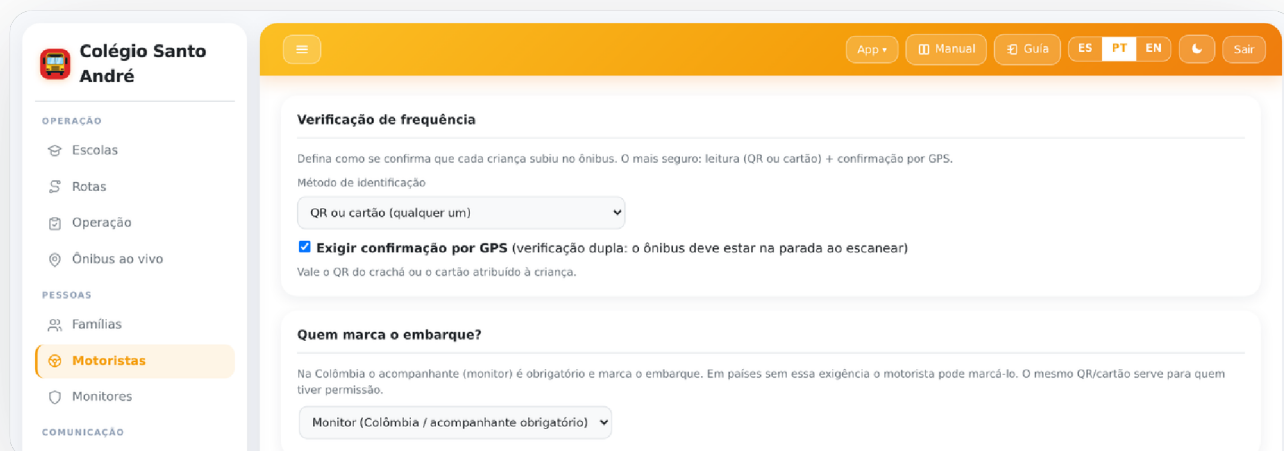
Leitor de cartões e código digitado

Se o celular não tem boa câmera ou a escola prefere cartões, conecta-se um leitor e o código entra direto. Também se pode digitar à mão quando uma carteirinha estraga. O aplicativo responde na hora com o nome da criança.



Leitura por cartão: confirmação imediata.

Tudo se configura em uma única tela



Painel → Motoristas: método de identificação, dupla verificação por GPS, e quem tem permissão de marcar o embarque.

A FUNÇÃO QUE MUDA TUDO

Nenhuma criança fica dormindo no ônibus

Ao terminar o percurso, o monitor deve confirmar a **revisão final do ônibus**. Antes de deixá-lo, o aplicativo calcula quem continua marcado como **a bordo** — ou seja, quem embarcou e nunca teve o desembarque registrado — e os mostra em vermelho, com um botão para corrigir um por um.

Se o monitor confirma a revisão e ainda sobra alguém a bordo, a **escola recebe o alerta na hora**.

Funciona com qualquer método

Não depende do QR. Baseia-se nos registros de embarque e desembarque, venham de carteirinha, cartão, cerca virtual ou marcação manual.

Fica no relatório

O resumo por dia e rota indica se a revisão do ônibus foi feita ou não, com a hora e o nome de quem confirmou.

É preciso marcar a descida

Para que a revisão seja útil, o desembarque também deve ser registrado. O aplicativo pede isso em cada parada de chegada.

AVISOS, MENSAGENS E PÂNICO

A escola fala com as famílias sem sair do aplicativo

Avisos

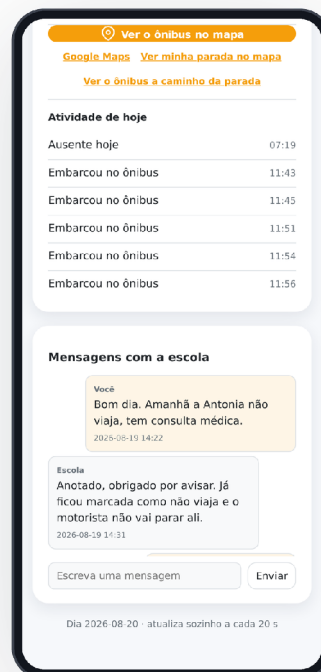
Publica-se um aviso para toda a instituição ou só para uma rota. Aparece no portal do pai e chega como notificação para quem as tiver ativadas.

Mensagens

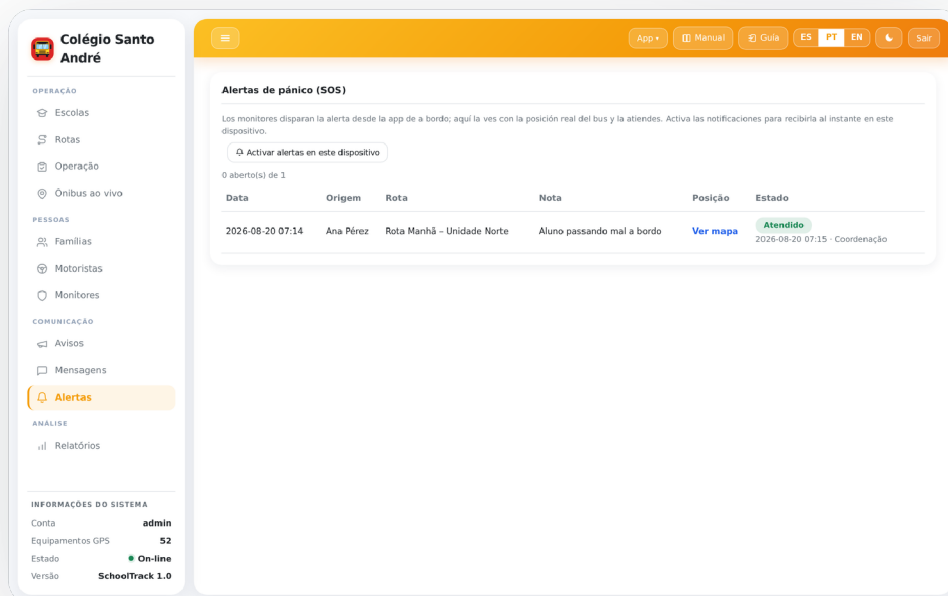
Conversa de ida e volta com cada responsável. As famílias escrevem pelo seu portal e a escola responde pelo painel. Fica todo o histórico.

Alertas de pânico

O monitor as dispara pelo aplicativo de bordo e chegam com a **posição real do ônibus**. São marcadas como atendidas quando alguém as revisa.



A família escreve para a escola pelo mesmo aplicativo.



Painel de alertas de pânico: origem, hora, posição do ônibus e situação de atendimento.

Notificações no celular

Os avisos de embarque, desembarque e aproximação do ônibus chegam como notificação no celular do responsável. A escola ativa os alertas de pânico pela tela de Alertas.

ANÁLISE

O que aconteceu fica escrito, e pode ser exportado

Duas tabelas: o **resumo por dia e rota** e o **detalhe de cada movimento**. Filtra-se por período e por rota, e baixa-se em CSV, Excel ou PDF.


Colégio Santo André

OPERAÇÃO

Escolas

Rotas

Operação

Ônibus ao vivo

PESSOAS

Famílias

Motoristas

Monitores

COMUNICAÇÃO

Avisos

Mensagens

Alertas

ANÁLISE

Relatórios

INFORMAÇÕES DO SISTEMA

Conta **admin**

Equipamentos GPS **52**

Estado **On-line**

Versão **SchoolTrack 1.0**

App
Manual
Guia
ES
PT
EN
Sair

Relatórios e histórico

Frequência (embarques e ausências) e revisão final do ônibus, por dia e rota. Filtre por intervalo de datas e rota; baixe o detalhe em CSV (Excel).

Rotas (uma, várias ou todas):

Escola: Todas as escolas

☒ Todas
☒ Rota Manhã - Unidade Norte (AM)
☒ Rota Tarde - Unidade Sul (PM)

08/14/2026
08/28/2026
Ver
CSV
Excel
PDF

Resumo por dia e rota

Dia	Rota	Matriculados	Embarcaram	Ausentes	Sem marcar	Revisão ônibus
2026-08-20	Rota Manhã - Unidade Norte	8	8	1	0	Sim
2026-08-20	Rota Tarde - Unidade Sul	2	2	0	0	Não

Detalhe de movimentos

22 movimento(s)

Data	Aluno	Rota	Evento	Método	GPS
2026-08-20 13:32	Joaquín Peña	Rota Tarde - Unidade Sul	Embarcou	Cartão	Confirmado
2026-08-20 13:32	Emilia Navarro	Rota Tarde - Unidade Sul	Embarcou	QR	Confirmado
2026-08-20 11:56	Tomás Vega	Rota Manhã - Unidade Norte	Embarcou	Cartão	Sem confirmar
2026-08-20 11:54	Tomás Vega	Rota Manhã - Unidade Norte	Embarcou	Cartão	Confirmado

Relatórios: resumo por dia com a revisão do ônibus, e detalhe com o método usado e a confirmação por GPS.

O que cada movimento guarda

DADO	PARA QUE SERVE
Data e hora exata	Reconstruir o percurso minuto a minuto.
Aluno e série	Saber de quem se trata sem ambiguidade.
Rota	Separar a operação de cada ônibus e cada turno.
Evento	Embarcou, desceu ou ausente.
Método	QR, cartão, cerca virtual ou manual: como foi comprovado.
Confirmação GPS	Se o ônibus estava realmente na parada ao marcar.
Quem recebeu a criança	Nos alunos com entrega restrita, o nome de quem o buscou.

A mesma rota, duas realidades

Como se faz hoje

- A mãe liga para a escola para saber onde está o ônibus.
- A lista de presença é um caderno, e às vezes se perde.
- Ninguém sabe com certeza se uma criança embarcou ou ficou em casa.
- O ônibus para em pontos onde hoje ninguém viaja.
- Se algo acontece, a reconstrução depende da memória.
- A escola pede relatórios pelo WhatsApp e espera.
- A criança dormindo só é descoberta quando alguém percebe.

Com o SchoolTrack

- O pai **vê o ônibus no mapa** e os minutos que faltam.
- A presença fica **com hora, parada e método**.
- Cada embarque é comprovado com **carteirinha, cartão ou GPS**.
- O motorista vê **PULAR** e não para à toa.
- Tudo se **baixa em CSV, Excel ou PDF**.
- A escola entra com o seu link e **vê só o que é seu**.
- A **revisão final** do ônibus é obrigatória e avisa.

«Nenhum pai quer um relatório mensal.
Quer saber, agora, onde está o filho.»

O PROBLEMA QUE O SCHOOLTRACK RESOLVE

0

ligações para
perguntar do ônibus

4

formas de comprovar
quem embarcou

1

revisão final
obrigatória por percurso

Seis passos para ter a rota funcionando

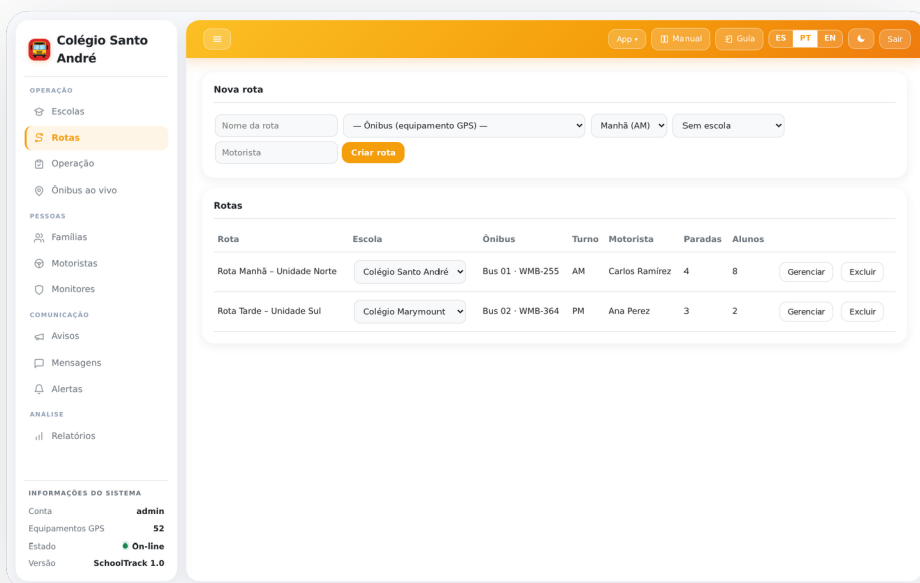
PASSO	O QUE SE FAZ	DETALHE
1	Criar a rota	Escolhe-se o ônibus na lista de equipamentos GPS da conta, se é turno de manhã ou de tarde, e a que escola pertence.
2	Colocar as paradas	Em ordem, com o horário de embarque e a localização no mapa.
3	Carregar os alunos	Um por um ou importando um arquivo CSV com nome, série, responsável, telefone e documento. Atribui-se a parada e, se usam cartões, o número de cada um.
4	Criar as famílias	O responsável é criado com todos os filhos de uma vez. O link mostra todos eles no portal.
5	Dar acesso à tripulação	Motorista e monitor recebem usuário e senha para o aplicativo de bordo. Cada um vê só a sua rota.
6	Escolher como se marca	Método de identificação, se exige confirmação por GPS e quem tem permissão de marcar. Imprimem-se as carteirinhas e a rota fica pronta.

E se for uma só escola?

Não é preciso criar nenhuma instituição. Tudo funciona igual. As escolas só são criadas quando o operador atende mais de uma.

Manual e guia incluídos

A plataforma traz o seu manual e um guia passo a passo, em espanhol, português e inglês, acessíveis pelo próprio painel.



Painel → Rotas: o formulário de nova rota e a lista de rotas criadas.

O que o SchoolTrack traz

OPERAÇÃO

- Rotas, paradas e turnos de manhã e tarde
- Paradas em ordem com horário de embarque e localização
- Alunos com foto, série, documento e parada
- Importação em massa de alunos por CSV
- Operação do dia por uma, várias ou todas as rotas
- Correção manual de qualquer marcação
- Revisão final do ônibus com hora e responsável

IDENTIFICAÇÃO

- Carteirinha com código QR e código de barras
- Impressão individual ou da rota inteira
- Cartão de proximidade RFID ou NFC por aluno
- Leitor conectado ou código digitado à mão
- Marcação manual pelo aplicativo e pelo painel
- Zona automática por cerca virtual
- Dupla verificação por GPS
- Escolha de quem marca: monitor, motorista ou ambos

FAMÍLIAS E COMUNICAÇÃO

- Portal do pai com ônibus ao vivo e chegada estimada
- Famílias com vários filhos em um só link
- Calendário de presença para pular paradas
- Avisos no celular: embarca, desce e ônibus chegando
- Avisos da escola por instituição ou por rota
- Mensagens de ida e volta com o responsável
- Entrega somente a pessoas autorizadas
- Botão de pânico com a posição do ônibus

PLATAFORMA

- Quatro aplicativos para **Android e iPhone**: Família, A bordo, Paineis e Escolas
- Mapa ao vivo multi-rota com cor por rota
- Relatórios exportáveis em CSV, Excel e PDF
- Histórico completo por dia e por rota
- Espanhol, português e inglês
- Modo claro e modo escuro
- Dados separados por operador e por escola
- Manual e guia passo a passo incluídos

O que NÃO faz, dito de frente

O SchoolTrack não avalia nem pontua os motoristas: essa informação não é mostrada aos pais nem à escola. Também não substitui o equipamento GPS do ônibus, que é instalado e orçado à parte. E a cerca virtual por si só não identifica uma criança: se for preciso prova de quem embarcou, deve-se usar carteirinha, cartão ou marcação do monitor.



Leve-o a uma rota real e veja o que acontece

Montamos uma rota de teste com o seu ônibus, suas paradas e um grupo de alunos. Na primeira manhã já verá o ônibus no mapa, a lista de quem embarcou e o relatório do dia.

Solicite uma demonstração



QUEM ATENDE

O seu distribuidor autorizado

O SchoolTrack faz parte da plataforma Appogio · Rotas escolares, inspeções, manutenção, câmeras de bordo e mais de vinte aplicativos na mesma conta.